



## **SCOOTER MOTORIZADO DE 4 RUEDAS**



**CODIGO A646**

# **MANUAL DEL USO**

# INTRODUCCION

El scooter motorizado **Care-Quip Argentina** ha sido diseñado para un usuario individual de hasta 135 kg. de peso, con movilidad reducida pero con la suficiente habilidad física, visual y cognitiva para operar el mismo de una manera segura.

El scooter motorizado es apto para uso diario en espacios cubiertos y abiertos. El uso adecuado dará como resultado un producto duradero, manteniendo una buena relación de precio-calidad y ofreciendo confort y versatilidad al usuario para la solución de problemas de movilidad.

Es fundamental leer y entender todo el contenido de éste manual de uso antes de utilizar el scooter motorizado. El uso incorrecto del scooter motorizado podría perjudicar al mismo, al usuario y/o a terceros.

Este manual de usuario está diseñado para el scooter motorizado de 4 ruedas, siendo todas las funciones principales compatibles con el scooter motorizado de 3 ruedas.

Ante cualquier consulta, no dude en contactarse con su casa vendedora.

## ADVERTENCIAS

### ADVERTENCIAS GENERALES

- Leer detenidamente todo el contenido de éste manual de uso antes de utilizar el scooter motorizado.
- Asegurarse siempre que el cargador de baterías esté desconectado del toma corriente antes de subir al scooter.
- Al utilizar el scooter motorizado siempre tener presente los riesgos de lesiones hacia usted y hacia otras personas, especialmente al transitar por zonas estrechas.
- Al utilizar el scooter motorizado siempre permanecer alerta, para evitar choques u otras situaciones peligrosas.
- No utilizar el scooter motorizado para otro uso que no sea el de transportar al usuario.
- Utilizar siempre el cinturón de seguridad y mantener los pies sobre la plataforma del scooter en todo momento.

- Antes de comenzar a rodar el scooter, asegurarse de adoptar una postura cómoda que permita operar la columna de manejo del scooter fácilmente. Además, las ropas y abrigos deberán estar debidamente ajustados para que los mismos no se enganchen en las ruedas.
- Asegurarse de permanecer visible a los demás al utilizar el scooter de noche o en lugares con visibilidad reducida encendiendo las luces de posición.
- No sobrecargar el scooter ni transportar a niños en él. Respetar el peso máximo admitido.
- No permitir que los niños jueguen o se cuelguen del scooter motorizado.
- Colocar la llave de encendido luego de sentarse y retirar la llave de encendido antes de levantarse del scooter.
- No levantar ni mover el scooter tomándolo de alguna parte removible o desmontable ya que se podría generar un accidente o dañar el scooter.
- No utilizar transmisores de radio, transmisores electrónicos, computadoras portátiles, teléfonos móviles o celulares mientras se esté utilizando el scooter. Se deberá primero apagar el scooter.
- No conectar ningún mecanismo eléctrico o mecánico al scooter, caso contrario podrá dañar al mismo y a la vez perder la garantía.

## ADVERTENCIAS DE USO

- Fijar la velocidad del scooter según su capacidad de manejo y la zona en la cual se va a circular. Se recomienda mantener la velocidad en mínimo hasta que esté familiarizado con las características del scooter. También se recomienda mantener la velocidad en mínimo al utilizar el scooter en ambientes interiores.
- Reducir la velocidad antes de hacer un giro brusco.
- No apagar el motor cuando el scooter está aún en movimiento, ya que esto causará una frenada muy brusca.
- Evitar aceleraciones y desaceleraciones extremas al arrancar o parar el scooter ya que utilizará una cantidad excesiva de energía de las baterías, provocará un desgaste prematuro de las cubiertas y un deterioro de las cajas de engranajes y motores.
- Para frenar, simplemente soltar la palanca de avance /retroceso.

## ADVERTENCIAS PARA USO MANUAL

- Normalmente, el motor del scooter se encuentra acoplado internamente a las ruedas traseras para permitir la tracción. Esto impide el movimiento manual del scooter. En caso de ser necesario un uso manual, se podrá bajar la palanca ubicada por arriba del motor para desacoplar el motor.
- Luego de un uso manual, subir la palanca ubicada por arriba del motor para acoplar nuevamente el mismo a las ruedas traseras.
- Nunca desacoplar las ruedas traseras en una bajada.
- Nunca desacoplar las ruedas traseras cuando el scooter esté encendido.
- Siempre acoplar las ruedas traseras antes de encender el scooter.

## ADVERTENCIAS PARA FRENADO NORMAL Y DE EMERGENCIA

- Para el frenado normal del scooter motorizado, simplemente suelte la palanca de control y la misma volverá automáticamente a su posición neutral, activando el freno electromagnético, frenando el scooter suavemente.
- Para un frenado de emergencia, se podrá apagar el controlador mediante la llave de encendido y apagado. Esto provocará un frenado brusco del scooter motorizado. Esto sólo deberá ser realizado como maniobra de último recurso.

## ADVERTENCIAS PARA USO EN CURVAS Y PENDIENTES

- El scooter ha sido diseñado para uso en pendientes de hasta 10 grados y para subir cordones de hasta 4 cm de altura. Sin embargo, existen factores como el tipo de superficie de la pendiente, que pueden alterar éste parámetro.
- Nunca transitar en pendientes con superficies mojadas o resbaladizas como por ejemplo pendientes con piedras sueltas, raíces de árboles, pasto mojado, pisos pulidos, etc.
- Siempre tomar una pendiente de frente y no en ángulo.
- Evitar tomar curvas pronunciadas a alta velocidad ya que podría volcar el scooter, especialmente al tomar una curva en una pendiente descendente.
- En caso de no sentirse totalmente seguro antes de tomar una pendiente, utilizar un camino alternativo.

## USO BAJO LA INFLUENCIA DE MEDICACION O DE ALCOHOL

- Chequear con el médico si se está tomando medicación que pueda afectar la conducción segura del scooter.
- No operar el scooter al estar bajo la influencia de alcohol por cuanto esto puede impedir conducir en forma segura.

## INTERFERENCIAS ELECTROMAGNETICAS (EMI) DE FUENTES DE ONDAS DE RADIO

El desarrollo rápido de la electrónica, especialmente en el área de comunicaciones, ha saturado nuestro medio ambiente con ondas de radio electromagnéticas (EMI) emitidas por la televisión, la radio y señales de comunicación. Estas ondas EMI son invisibles y su fuerza se incrementa al acercarnos a la fuente. Todos los conductores electrónicos actúan como antenas a las señales EMI y, en diferente grado, todas las sillas de ruedas motorizadas y scooters son susceptibles a interferencias electromagnéticas. La interferencia podría provocar movimientos anormales y no intencionales y/o en un mal manejo del scooter. La Administración de Alimentos y Drogas de los Estados Unidos (FDA) sugiere que se incorpore en el manual del usuario de todas los scooter la siguiente declaración: Las sillas de ruedas motorizadas y los scooters pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI), es decir, la interferencia de energía electromagnética emitida de fuentes tales como estaciones de radio, de TV, de radioaficionados, radios de doble vía y teléfonos celulares. La interferencia de fuentes de ondas de radio puede causar la desactivación de los frenos del scooter, pueda provocar que se mueva por sí sólo o en direcciones incorrectas, y además puede dañar permanentemente el controlador. La intensidad de la energía EMI puede ser medida en voltios por metro (V/m). El scooter motorizado puede resistir las EMI hasta cierta intensidad. Esto es denominado "nivel de inmunidad". Cuanto más elevado el nivel de inmunidad, mayor será la protección. Actualmente, la tecnología moderna es capaz de proveer por lo menos 20V/m de nivel de inmunidad, que daría una protección útil contra las fuentes comunes de radiación de EMI.

Si se siguen las advertencias indicadas abajo se reducen las posibilidades de que los frenos se desactiven o que se mueva el scooter motorizado de forma no intencional:

- No encender mecanismos manuales de comunicación personal como radios o teléfonos celulares mientras esté en movimiento con el scooter.
- Tener presente los sitios donde se encuentren transmisores de radio o estaciones de TV en la cercanía y trate de mantenerse a distancia de los mismos.
- No agregar accesorios o componentes no originales ni modificar el scooter motorizado, ya que esto podría afectar la inmunidad y el scooter podría quedar más susceptible a las interferencias de las fuentes de ondas de radio.

## APAGAR EL SCOOTER LO ANTES POSIBLE SI OCURRE LO SIGUIENTE:

- Si se produce algún movimiento no intencional, movimientos fuera de control, movimientos en direcciones incorrectas o si se desactivan los frenos.
- Informar al fabricante de cualquier movimiento no intencional o desactivación de los frenos y observar si no hay en la cercanía una fuente de ondas de radio.

## CONDICIONES AMBIENTALES

Las condiciones ambientales pueden afectar la seguridad y la operatividad del scooter motorizado. El agua y las temperaturas extremas son los principales factores que pueden causar daños y afectar en el manejo:

### **Uso en lluvia, nieve o aguanieve**

Si se expone el scooter a la lluvia, la nieve o el aguanieve, el mismo será susceptible a daños de sus componentes electrónicos o mecánicos. El agua puede causar un mal funcionamiento electrónico o provocar la corrosión prematura de los componentes eléctricos y del chasis.

### **Temperatura**

Algunas de las partes del scooter son susceptibles a los cambios de temperatura.

El controlador sólo puede operar a temperaturas entre  $-8^{\circ}\text{C}$  y  $50^{\circ}\text{C}$ .

A temperaturas extremadamente bajas, las baterías se pueden congelar, en cuyo caso quizás no se pueda operar el scooter. A temperaturas extremadamente altas, puede ocurrir que el scooter funcione a una velocidad más baja debido a un dispositivo del controlador que protege al motor y a otros componentes electrónicos.

### **Transferencias y posicionamiento del usuario**

Para transferirse desde o hacia el scooter es necesario contar con un buen equilibrio. Para eliminar la posibilidad de accidentes, se recomienda seguir los siguientes pasos:

- Posicionar el scooter de tal manera que esté lo suficientemente cerca del objeto al cual se transfiera para que pueda realizar la misma en forma segura.
- Asegurarse que el cargador de baterías esté desconectado.
- Asegurarse siempre que las ruedas estén acopladas.
- Levantar o quitar los apoyabrazos.
- Al estirarse, inclinarse hacia abajo o hacia los costados asegurarse de mantener el centro de gravedad estable para evitar que se vuelque el scooter.

# ARMADO, DESARMADO Y ALMACENAJE

El scooter se entrega parcialmente desmontado dentro del embalaje para protegerlo durante su transporte. Se sugiere no destruir los embalajes hasta asegurarse que todo esté en orden.

## Componentes:

Una vez recibido, se sugiere identificar los siguientes componentes:

- Chasis y columna de dirección
- Asiento con apoyacabeza y apoyabrazos
- Canasto y soporte para colocación
- Acople de asiento

## ARMADO DEL SCOOTER

Armar su scooter es muy sencillo. Seguir las siguientes instrucciones:

### 1. Comprobación de acoplamiento de las ruedas:

Comprobar manualmente que el scooter no pueda moverse hacia adelante o hacia atrás. Esto indica que el motor está correctamente acoplado internamente a las ruedas traseras para permitir la tracción. Caso contrario, subir la palanca ubicada por arriba del motor para acoplar el mismo.

### 2. Posicionamiento de la columna de dirección:

Presionar hacia abajo la palanca de ajuste ubicada en parte interior de la columna de dirección. Regular la columna de dirección hasta la posición deseada y soltar la palanca de ajuste.

### 3. Instalación de las baterías:

Quitar la carrocería plástica posterior con cuidado, desenganchando los abrojos. Colocar las baterías en las bases correspondientes y sujetarlas mediante los cinturones provistos (las baterías deben colocarse de lado y los bornes de las baterías quedar enfrentados para que se pueda colocar la carrocería plástica). Conectar los cables a los correspondientes terminales de cada batería, respetando la polaridad (rojo: positivo / negro: negativo). Conectar cada enchufe a las fichas correspondientes.

**Nota:** Las baterías deben ser de plomo-ácido o gel, del tipo selladas, y no requieren mantenimiento. Las mismas pueden ser colocadas con los bornes hacia arriba o hacia los costados. Colocar las mismas de manera tal que la altura total de las baterías permita la correcta colocación de la carrocería plástica.

#### **4. Conexión de luces traseras:**

Conectar los enchufes de los cables de las luces traseras de la carrocería a los enchufes de los cables de la caja central de mando.

#### **5. Colocación del asiento:**

Instalar el acople de asiento al chasis, regular a la altura deseada y fijar mediante los tornillos provistos. Colocar cuidadosamente la carrocería plástica, calzando primero las lengüetas anteriores y luego presionando hasta que los abrojos queden enganchados. Luego calzar el asiento en el acople hasta que trabe automáticamente.

#### **6. Instalación del canasto:**

Instalar el soporte para el canasto a la columna de dirección mediante los tornillos provistos. Fijar el canasto al soporte mediante los tornillos provistos.

### **DESARMADO Y ALMACENAJE DEL SCOOTER**

#### **1. Apagar el scooter mediante la llave de encendido y apagado.**

Bajar la palanca ubicada por arriba del motor, para desacoplar el mismo de las ruedas. El scooter podrá moverse manualmente.

#### **2. Luego de transportar el scooter hasta el lugar de almacenaje, subir la palanca para acoplar el motor.**

### **AJUSTES DEL SCOOTER PARA SU MEJOR CONFORT**

Para una mayor comodidad el scooter permite varias regulaciones, las cuales son:

- Angulo de la columna de dirección
- Altura del asiento
- Rotación del asiento
- Profundidad del asiento
- Reclinación del respaldo
- Angulo de los apoyabrazos
- Altura del apoyacabeza
- Espejos retrovisores

#### **Ajuste de ángulo de la columna de dirección**

Presionar la palanca situada en la columna de dirección y a su vez mover la columna hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la posición deseada. Dejar de presionar la palanca.

### **Ajuste de altura del asiento**

Sacar el asiento. Sacar el chasis de la parte posterior con cuidado desenganchando los abrojos. Colocar el acople de asiento en la altura deseada. Colocar con cuidado el chasis enganchando los abrojos. Colocar el asiento en el acople para el asiento.

### **Ajuste de la Rotación del Asiento**

Presionar la palanca situada del lado derecho debajo del asiento. Girar su asiento en el sentido deseado hasta que la palanca trabe en la ranura correspondiente.

Nota: Al girar, se traba cada 45 grados.

### **Ajuste de la profundidad del asiento**

Levantar la palanca situada del lado delantero debajo del asiento y a su vez mover el asiento hacia delante o hacia atrás hasta obtener la posición deseada. Soltar la palanca.

### **Ajuste de inclinación del respaldo**

Levantar la palanca situada del lado izquierdo debajo del apoyabrazos y a su vez mover el respaldo a la inclinación deseada. Esta palanca también es utilizada para reclinar el respaldo hacia delante o hacia atrás logrando la reducción de tamaño para su almacenaje.

### **Ajuste de ángulo de los apoyabrazos**

Girar la tuerca situada debajo de cada apoyabrazos para que ajustar hacia arriba o hacia abajo, permitiendo adecuarlo con respecto a la inclinación del respaldo o comodidad del usuario.

### **Ajuste de altura del apoyacabeza**

Presionar el botón de plástico situado en la parte superior del respaldo y a su vez mover el apoyacabeza hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la posición deseada. Soltar el botón.

### **Ajuste de espejos retrovisores**

Girar los mismos hasta obtener una vista panorámica posterior. Los mismos son especialmente útiles para hacer las maniobras de giro.

# USO DEL SCOOTER MOTORIZADO

Manejar el scooter es muy sencillo. No obstante, se recomienda leer cuidadosamente las instrucciones a fin de que familiarizarse con el scooter.

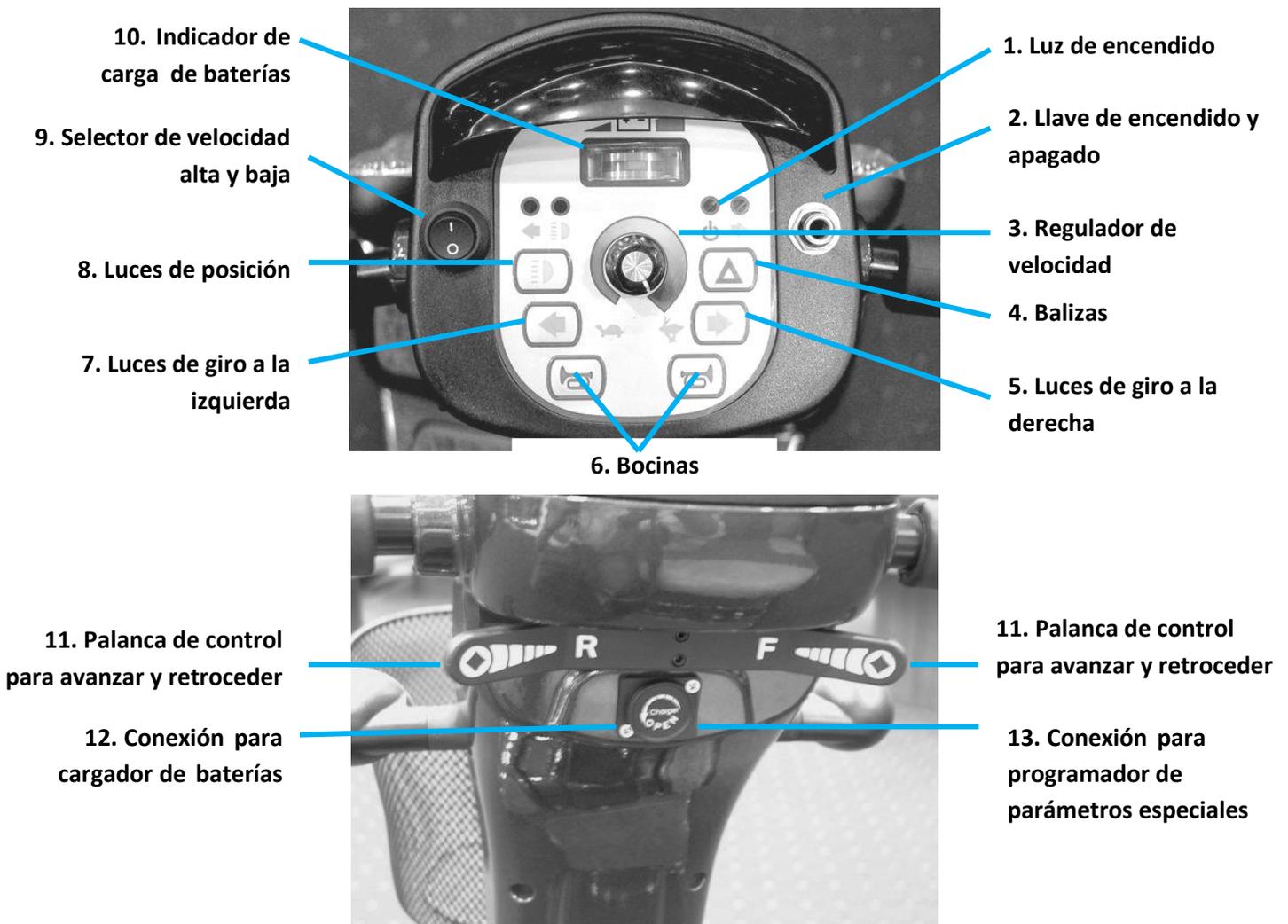
## Precaución

Antes de encender el scooter motorizado, observar el entorno a fin de seleccionar la velocidad apropiada. Si se encuentra en un ambiente interior, se recomienda seleccionar la velocidad más baja. Para su manejo al aire libre, se recomienda seleccionar una velocidad cómoda a fin de poder maniobrar el scooter con seguridad.

## FUNCIONES PRINCIPALES DEL CONTROLADOR ELECTRONICO E INSTRUCCIONES DE USO

Existen varios modelos de controladores electrónicos, sin embargo, la mayoría de los modelos cumplen con las funciones principales aquí descritas.

La figura muestra el controlador electrónico situado en la parte superior de la columna de dirección.



## **1. Luz de encendido**

La luz se prenderá al insertar o girar la llave y se apagará al quitarla.

## **2. Llave de encendido y apagado**

Permite encender o apagar el scooter en cualquier momento. El scooter se bloqueara automáticamente cuando quede sin uso por más de 30 minutos. Si esto ocurre, deberá retirar la llave, insertarla nuevamente y reencender el scooter.

## **3. Regulador de velocidad**

Permite graduar la velocidad girando la perilla, para circular lentamente o rápidamente al accionar la palanca de control.

**Nota:** Al comenzar a utilizar el scooter, se recomienda seleccionar una velocidad más baja hasta familiarizarse con el uso del mismo, especialmente al utilizar el scooter en espacios reducidos.

## **4. Balizas**

Al presionar una vez el botón se encenderán las balizas. Las luces de giro delanteras y traseras destellarán una vez por segundo y la bocina sonará una vez por segundo. Al presionar el botón nuevamente, se apagará las balizas.

## **5. Luces de giro a la derecha**

Al presionar una vez el botón se encenderán las luces de giro derechas delanteras y traseras. Las luces destellarán una vez por segundo y la bocina sonará una vez por segundo. Al presionar el botón nuevamente, se apagará las luces de giro derechas. Las mismas son útiles para advertir a los peatones y/o terceros hacia qué lado va a girar con el scooter.

## **6. Bocinas**

Al presionar el botón sonará la bocina. Para facilitar la operación, hay un botón para la mano izquierda y otro para la mano derecha. Las mismas son útiles para advertir a los peatones y/o terceros.

## **7. Luces de giro a la izquierda**

Al presionar una vez el botón se encenderán las luces de giro izquierdas delanteras y traseras. Las luces destellarán una vez por segundo y la bocina sonará una vez por segundo. Al presionar el botón nuevamente, se apagará las luces de giro izquierdas. Las mismas son útiles para advertir a los peatones y/o terceros hacia qué lado va a girar con el scooter.

## **8. Luces de posición delanteras y traseras**

Al presionar una vez el botón se encenderán las luces de posición delanteras y traseras. Al presionar el botón nuevamente se apagarán las luces de posición delanteras y traseras. Las mismas son útiles para permanecer visible en la noche o en lugares con visibilidad reducida a los peatones y/o terceros.

## **9. Selector de velocidad alta y baja**

Permite seleccionar entre una velocidad alta o baja. Al presionar una vez se cambiará de velocidad.

**Nota:** Al comenzar a utilizar el scooter motorizado se recomienda seleccionar la velocidad baja hasta familiarizarse con el uso del mismo, especialmente al utilizar el scooter motorizado en espacios reducidos.

## **10. Indicador de carga de baterías**

Al encender el scooter, la aguja del medidor se desplazará de la izquierda (rojo) hacia la derecha (verde), indicando el estado de carga de las baterías. Al consumir energía de las baterías, la aguja irá retornando hacia la izquierda.

- Cuando la aguja está posicionada completamente a la derecha (verde), las baterías estarán completamente cargadas.
- Cuando la aguja está posicionada al medio (amarillo) las baterías estarán perdiendo potencia pero aún tendrán carga. Se recomienda volver a cargar las baterías a la brevedad para preservar la vida útil de las mismas.
- Cuando la aguja está posicionada a la izquierda (rojo), las baterías están descargadas. Se aconseja detenerse a la mayor brevedad posible y recargar las mismas. La luz de encendido titilará cuando el voltaje de la batería sea menor a 23,3V. En caso de utilizar repetidamente el scooter con las baterías con baja carga, se estaría reduciendo la vida útil de las baterías considerablemente.

## **11. Palanca de control para avanzar y retroceder**

Al accionarlas permiten mover el scooter motorizado, en velocidad gradual, hacia adelante o hacia atrás. Cuanto más se accione la palanca de control derecha, mayor será la velocidad del scooter hacia adelante, hasta alcanzar la velocidad máxima predeterminada por el usuario. Cuanto más se accione la palanca de control izquierda, mayor será la velocidad del scooter hacia atrás, hasta alcanzar la velocidad máxima predeterminada por

el usuario. Para frenar el scooter, simplemente soltar las palancas de control. Las mismas volverán automáticamente a su posición neutral, activando el freno electromagnético en el motor y deteniendo el scooter suavemente. Se oirá un 'click' en el motor.

**Nota:** Si la palanca de control se encuentra desplazada de su posición neutral al encender el scooter, su funcionamiento quedará temporalmente inhibido por razones de seguridad, y se visualizarán secuencias de 6 luces intermitentes en la luz de encendido. Simplemente apague el scooter motorizado, observe que la palanca de control quede en posición neutral y re encienda el scooter motorizado.

## **12. Conexión para cargador de baterías**

Este puerto permite la conexión del cargador de baterías. Consulte la sección "Carga de Baterías", para familiarizarse con su uso.

## **13. Conexión para programador de parámetros especiales**

Este puerto puede ser utilizado por personal técnico para la conexión de un programador de parámetros especiales, en caso de ser necesario modificar los parámetros originales de funcionamiento del controlador electrónico o verificar funcionamientos del controlador electrónico.

### **Protección Térmica:**

El controlador del Scooter está equipado con un sistema de protección térmica. El mismo consiste en un sensor que controla la temperatura del controlador y del motor. Cuando la temperatura es mayor a la adecuada, el controlador reduce el voltaje hacia los motores causando una reducción de la velocidad y permitiendo que los componentes eléctricos se enfríen. Cuando la temperatura baja a un nivel seguro, el scooter volverá a funcionar a la velocidad habitual. En caso de una reducción de velocidad, se recomienda apagar el scooter por unos 5 minutos para que los componentes se enfríen adecuadamente y no tener una pérdida de velocidad constante.

### **Botón de reinicio:**

El botón de reinicio (Reset) está situado debajo de la carrocería plástica posterior en el centro del chasis.

El botón de reinicio controla la corriente eléctrica proveniente de las baterías. Es un dispositivo de seguridad incorporado para mayor seguridad. Si las baterías o el motor están sobrecargados, el botón de reinicio se disparará hacia afuera evitando así dañar a las baterías, el motor o los componentes electrónicos. Si esto ocurre, encender el scooter y esperar aproximadamente un minuto, luego oprimir el botón reinicio y continuar con el uso normal del scooter. Si el botón de reinicio sigue disparándose repetidamente, deberá contactarse con el servicio técnico.

# BATERIAS Y CARGADOR

## ADVERTENCIAS SOBRE BATERIAS Y CARGADOR

- No conectar un cargador con características distintas a las especificadas, esto podría perjudicar al mismo, a las baterías, al controlador del scooter motorizado y/o poner en riesgo la seguridad de las personas.
- Siempre cargar las baterías en ambientes bien ventilados.
- El cargador deberá ser utilizado solamente en interiores y deberá estar protegido de la humedad.

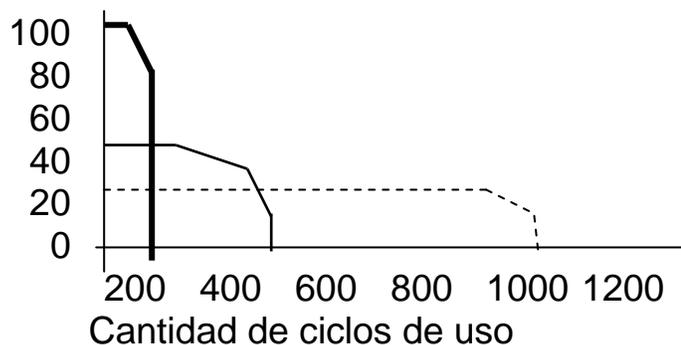
### Baterías

Las baterías para el scooter motorizado son baterías selladas del tipo plomo-ácido, de gel o electrolito absorbido. Las mismas deberán ser recargadas la mayor cantidad de veces posible, para prolongar su vida útil y evitar inconvenientes. Estas baterías, contrariamente a las baterías del tipo níquel-cadmio, no tienen efecto de memoria, por lo que no hay riesgo de sobrecarga. NUNCA agotar las baterías antes de recargar las mismas.

La vida útil de las baterías está representada por la cantidad de ciclos de carga y descarga que éstas puedan entregar con un determinado rendimiento.

Esta vida útil depende de la intensidad de descarga en cada ciclo de uso. Cuanto más se descarguen las baterías en cada ciclo, menor será la cantidad de ciclos de vida útil. Además, la vida útil de las baterías puede disminuir al utilizar el scooter motorizado en usuarios obesos, en subidas y bajadas, con cambios bruscos de temperaturas, períodos prolongados de inactividad, etc., como se detalla a continuación:

Intensidad de Descarga (%)



- 100 % de descarga = 200 ciclos
- 50 % de descarga = 500 ciclos
- ..... 30 % de descarga = 1050 ciclos

El indicador de carga de baterías incorporado en el controlador electrónico indica la cantidad aproximada de carga disponible en las baterías.

Al encender el scooter, la aguja del medidor se desplazará de la izquierda (rojo) hacia la derecha (verde), indicando el estado de carga de las baterías. Al consumir energía de las baterías, la aguja irá retornando hacia la izquierda. Para lograr un rendimiento de aproximadamente 1050 ciclos, evitar que la carga de las baterías disminuya por debajo del 70% del total de la carga. Es decir, evitar circular cuando la aguja quede posicionada al medio (amarillo) y recargar las baterías nuevamente a la brevedad. En caso de descargar las baterías hasta que la aguja quede posicionada a la izquierda (rojo) se estaría reduciendo considerablemente su rendimiento a aproximadamente sólo 300 ciclos de vida útil, por lo se aconseja detenerse a la mayor brevedad posible y recargar las mismas.

Tabla comparativa de voltaje vs. % de carga en baterías selladas del tipo plomo-ácido, de gel o electrolito absorbido. Valor obtenido con baterías en reposo, sin carga ni descarga, durante 24hs.

% de carga	Voltaje	
	1 batería de 12 voltios	2 baterías de 12 voltios
100 %	12,80 – 12,90	25,60 – 25,80
75%	12,60	25,20
50%	12,30	24,60
25%	12,00	24,00
0%	11,80	23,60

Especificaciones de las baterías recomendadas:

Tipo: Batería sellada de plomo-ácido, gel o electrolito absorbido  
Capacidad: 33Ah c/u  
Voltaje: 12V c/u  
Medidas: 20 x 13 x 16 cm c/u  
Cantidad: 2

Según el uso, el terreno y las condiciones de manejo, las baterías tendrán una autonomía de unos 15km. aproximadamente. No obstante, las baterías deberán ser cargadas diariamente.

No utilizar baterías del tipo de automóvil o similar ya que no están diseñadas para soportar una larga y profunda descarga y además son inseguras para uso en el scooter motorizado.

La vida útil de una batería generalmente es el reflejo del cuidado que recibe.

## DATOS TECNICOS DEL CARGADOR REQUERIDO

Tensión de red	220 V
Entrada	230 VA 50/60 Hz
Salida (Tensión de carga nominal)	24 V
Corriente de carga	Máx. 5 A
Corriente continúa	---
Ficha de salida	Xlr / Canon macho

## INSTRUCCIONES DE USO PARA EL CARGADOR DE BATERIAS

Para recargar las baterías, se deberán seguir los siguientes pasos:

- Sólo utilice un cargador de baterías que cumpla con los datos técnicos.
- Colocar el scooter cerca de una toma corriente de pared.
- Apagar el controlador electrónico del scooter motorizado y retirar la llave.
- Girar la tapa del puerto de conexión del cargador indicado con el punto 13 del diagrama. La dirección de giro de la tapa figura impresa en la misma.
- Enchufar el cargador en el puerto de conexión para cargador de baterías. Por razones de seguridad mantener apagado el scooter motorizado mientras el cargador se encuentre conectado al mismo. Si deja encendido el controlador electrónico, por razones de seguridad, el mismo quedará inhibido mientras el cargador se encuentre conectado al mismo.
- Enchufar el cargador a la red eléctrica de 220 Voltios, 50 Hertz.
- Según el tipo y la condición de las baterías, las mismas se pueden llegar a cargar completamente entre 4 y 10 horas. Para obtener una carga máxima de baterías, dejar enchufado el cargador hasta que el mismo lo indique o corte la carga automáticamente. Si se sigue cargando la batería por más tiempo, esto no dañará a las mismas.
- Desenchufar el cargador de la red eléctrica de 220 Voltios, 50 Hertz.

**Nota:** Para mayor información del cargador de baterías, leer el manual de uso del mismo.

# CONTROLES, MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

## CONTROLES

El scooter motorizado ha sido diseñado para necesitar un mantenimiento mínimo. No obstante, el mismo requiere un mantenimiento de rutina.

Si quiere disfrutar de su scooter motorizado sin problemas durante años, le recomendamos realizar los controles de mantenimiento programados, según lo indicado a continuación:

### Controles diarios

- Controlar visualmente la condición de las cubiertas. Las ruedas y sus cubiertas son vulnerables al desgaste. Su reemplazo deberá ser realizado por un técnico calificado
- Inspeccionar el indicador de carga de las baterías en el controlador para determinar si necesitan ser recargadas.

### Controles semanales

- Asegurarse de mantener la presión de las cubiertas neumáticas entre 30 y 35 psi.
- Controlar los frenos. Esta prueba debe ser realizada en una superficie nivelada. Para controlar los frenos deberá realizar la siguiente prueba:
  - Encender el scooter, seleccionar la velocidad baja y regular la perilla de velocidad a la velocidad mínima.
  - Controlar que la carga de baterías esté completa.
  - Desplazar lentamente la palanca de control hacia adelante hasta oír un 'click' indicando la desactivación de los frenos. De inmediato, suelte la palanca de control y podrá escuchar la activación de los frenos nuevamente.
  - Repetir esta prueba desplazando lentamente la palanca de control hacia atrás.

### Controles mensuales

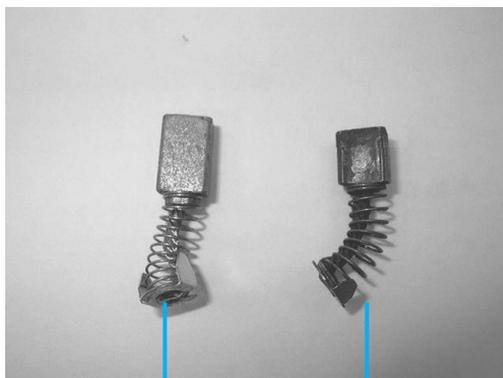
- Inspeccionar visualmente el controlador. Asegurarse que no esté dañado, cortado o con cables a la vista.

## Controles semestrales

- Chequear los carbones del motor. Se recomienda solicitar la supervisión a un técnico para revisar los carbones cada seis meses o antes si el scooter no opera suavemente. Si la inspección revela un desgaste excesivo de los carbones, éstos deberán ser reemplazados, de lo contrario el motor resultará dañado.

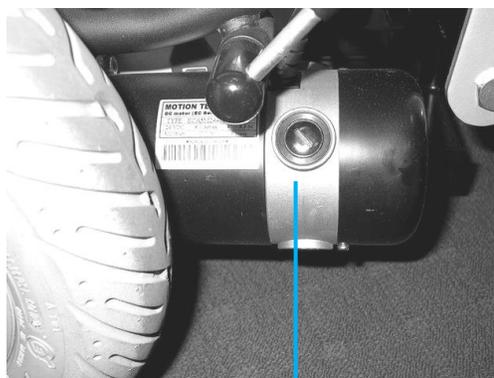
Para inspeccionar o reemplazar los carbones del motor seguir los siguientes pasos:

- a. Desatornillar las tapas de los carbones
- b. Retirar los carbones
- c. Inspeccionar si hay desgaste de los mismos (Ver Foto)
- d. Reemplazar los carbones si fuere necesario.



Carbón nuevo

Carbón gastado



Tapas de los carbones

- Inspeccionar el estado de los terminales de las baterías cada seis meses. Asegurarse que no estén corroídos y que las conexiones estén bien ajustadas. Aplicar periódicamente una capa fina de grasa incolora sobre la superficie de los terminales para resguardarlos de corrosión.

## MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

- Limpiar el scooter por lo menos una vez por semana, con un paño suave y húmedo, quitando el polvo que pueda estar acumulado sobre el scooter.
- Proteger el scooter motorizado de la lluvia y del agua. Nunca lavar el scooter con manguera ni permitir que entre en contacto directo con agua.
- El uso del scooter motorizado en días de lluvia no es adecuado y podría dañar al mismo. En caso de haber mojado el scooter involuntariamente, secar completamente con un paño suave lo antes posible y dejar en un lugar cálido y seco, hasta asegurarse de haber logrado un secado total.

- Nunca limpiar el scooter motorizado con productos abrasivos, amoníacos, lavandinas o diluyentes.
- Mantener las ruedas libres de pelusa, cabello, arena y fibras de la alfombra.
- Inspeccionar visualmente los neumáticos. Si el dibujo es menor a 1mm, se aconseja reemplazar los mismos.
- Todo el tapizado puede ser lavado con agua tibia y jabón suave. Controlar periódicamente el asiento y el respaldo por posibles hundimientos, cortes o rajaduras y si fuera necesario repararlos o reemplazarlos.
- No guardar el scooter en lugares húmedos ya se podrían formar hongos en las superficies tapizadas deteriorándolas rápidamente.
- Todo mecanismo o parte móvil necesitará una ligera lubricación e inspección periódica. Lubricar con grasa incolora o aceite liviano. No utilizar cantidad excesiva de lubricante, caso contrario, pequeñas gotas podrían caer y ensuciar la alfombra, la carrocería, los muebles, etc. Limpiar cualquier exceso de lubricante, caso contrario se fomentará la acumulación de polvo en la zona.
- Siempre controlar que las tuercas y los pernos estén bien ajustados.
- En caso de no utilizar el scooter motorizado por un largo período de tiempo, almacenar con la carga máxima de las baterías en un lugar seguro, fresco y seco. **Recargar las baterías cada 1 mes.**

## DIAGNOSTICO BASICO DE FALLAS Y POSIBLES SOLUCIONES:

El scooter motorizado está equipado con un controlador electrónico RHINO que controla continuamente las condiciones operativas. Si detecta un problema, el controlador mostrará destellos intermitentes de la luz de encendido, formando un ciclo. Luego de una pausa los destellos intermitentes de luces comenzarán nuevamente, formando un nuevo ciclo y así sucesivamente. La cantidad de destellos dentro de cada ciclo, indicará la posible falla, según se detalla a continuación:

Cantidad de destellos por ciclo	Problema	Impacto sobre el scooter	Notas/Posible solución
1	Las baterías están descargadas	Funciona con dificultad	Recargar las baterías lo antes posible.
2	El voltaje de las baterías es demasiado bajo.	No funciona	La carga de las baterías es nula. Recargue las baterías nuevamente. Si detiene el scooter unos minutos, puede que se recupere algo de carga en las baterías como para permitir operando el scooter por tiempo mínimo adicional.
3	El voltaje de las baterías es demasiado alto.	No funciona	Las baterías tienen demasiada carga. Si hay un cargador conectado, desenchufar el mismo. El scooter equipado con un controlador RHINO cargará las baterías al descender por una pendiente o al desacelerar. Una carga excesiva producida de esta manera puede causar este error. Apagar el scooter y encenderlo nuevamente.
4	Tiempo límite de encendido agotado.	No funciona	El scooter ha consumido energía durante demasiado tiempo, posiblemente si el motor ha sido exigido, está atascado o detenido. Apagar el scooter, esperar unos minutos y luego encenderlo nuevamente. El controlador puede detectar que el motor está en corto circuito. Controlar el cable de alimentación y el motor en búsqueda de corto circuitos. Contactarse con la casa vendedora.
5	Problema con los frenos	No funciona	Controlar que la palanca que acopla y desacopla el freno esté activada. El cableado del freno puede estar defectuoso. Controlar si se han producido corto circuitos en el freno o en los cables. Contactarse con la casa vendedora.

6	Palanca de control fuera de posición neutral	No funciona	Si la palanca de control no está en la posición neutral al girar la llave de encendido, el scooter no funcionará. Soltar la palanca para que vuelva a la posición neutral, apagar y encender nuevamente el scooter. Puede que sea necesaria la calibración de la palanca de control.
7	Error de regulador de velocidad	No funciona	El regulador puede estar en falla. Controlar posibles cortocircuitos. Contactarse con la casa vendedora.
8	Error de voltaje del motor	No funciona	Hay algún defecto en el motor o en el cableado. Controlar posibles cortocircuitos. Contactarse con la casa vendedora.
9	Otros errores internos	No funciona	Contactarse con la casa vendedora.

Los siguientes síntomas podrían indicar problemas serios. Se deberá contactar con la casa vendedora ante cualquiera de las situaciones mencionadas a continuación:

- Ruido en el motor
- Conectores quebrados o rotos.
- Desgaste desparejo en alguna cubierta.
- Movimientos bruscos.
- Deslizamiento para un costado.
- Potencia adecuada del motor, pero el scooter se encuentra está atascado.

## CARACTERISTICAS TECNICAS

Descripción: Scooter de 4 ruedas motorizado, ruedas 26/26 cm neumáticas, ancho 46/61 cm.

Principales ventajas: Scooter motorizado robusto, equipado con luces de posición, luces de giro, balizas, espejo y bocina para uso seguro en espacios abiertos, con butaca y apoyacabezas para un uso prolongado confortable.

Estructura: Chasis de acero y carrocería plástica de alto impacto.

Terminación: Pintado.

Color: Bordó.

Apoyabrazos: Rebatibles y ajustables en ángulo.

Apoyapiés: Alfombrado.

Ruedas delanteras: 26 x 8.5 cm neumáticas.

Ruedas traseras: 26 x 8.5 cm neumáticas.

Distancia entre ejes: 85 cm.

Asiento: Acolchado, con tela de PVC, regulable en altura y giratorio.

Respaldo: Acolchado, con tela de PVC, reclinable hacia atrás y rebatible hacia adelante, con apoyacabezas regulable en altura y desmontable.

Características: Columna de manejo regulable en inclinación con control de velocidad y visualización de carga de baterías, bocina, 2 llaves de encendido, motor de 5100rpm 24V, 450W, 2 velocidades con un máximo de 10km/h, opción para uso sin baterías, paragolpes cromados delantero y trasero.

Accesorios incluidos: Canasto, cinturón de seguridad, ruedas antivuelco de 5 x 2.5 cm y manual de uso.

Para funcionamiento: 2 baterías de 12V 32Ah y 1 Cargador de 24 V.

### Especificaciones técnicas:

- Ancho de asiento: 46 cm
- Ancho total: 61 cm
- Profundidad de asiento: 44 cm
- Altura de asiento a apoyabrazos: 20 cm
- Altura de asiento a plataforma: 41-51 cm
- Altura de respaldo sin apoyacabezas: 41 cm
- Altura de respaldo con apoyacabezas: 57-65 cm
- Altura total máxima: 125 cm
- Altura total mínima: 108 cm
- Largo total: 126 cm
- Peso máximo del usuario: 135 kg
- Peso aprox. sin baterías: 66 kg
- Peso aprox. con baterías: 86 kg
- Garantía: 6 meses

# DOCUMENTACION DE CONTROL DE CALIDAD Y CERTIFICADO DE GARANTIA

Modelo: Scooter de 4 ruedas motorizado, ruedas 26/26 cm neumaticas, ancho 46/61 cm.

Código: A646

Lote:

N° de serie:

Observaciones:

Controlado por:

Fecha:

Firma y sello:

---

Casa vendedora: .....

Fecha: .....

Firma y aclaración:

## **CERTIFICADO DE GARANTIA**

Care-Quip Argentina de Target Medical S.A. garantiza el normal funcionamiento de este producto por el término de 6 (Seis) meses a partir de la fecha de compra, contra defectos de fabricación o fallas de material del mismo.

Esta garantía no ampara defectos ocasionados por trato indebido, conexiones incorrectas, uso en distintas condiciones a las descriptas en éste manual o reparaciones por personal no autorizado.

En caso de requerir reparación bajo garantía se deberá presentar éste certificado debidamente completado, junto a la factura de compra correspondiente.

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones y diseños de los productos sin previo aviso.



**OTRA INFORMACION:**

**Importador: Target Medical S.A.**

La Horqueta 1124, B1842BLF Monte Grande, Provincia de Buenos Aires, Argentina

**Director Técnico:**

**Ing. Eduardo Daniel Hurden**, Matrícula 4899

**Fabricante: Heartway Medical Products Co., Ltd.**

No. 6, Road 25, Taichung Industrial Park, Taiwan

**PM-1813-17**

**Códigos:**

**A646**

**Garantía 6 meses**

**Vida útil 2 años**

**93016 Emisión 2 04/2016**