



SILLA DE RUEDAS MOTORIZADA



MANUAL DE USO

INDICE

PAGINA	CONTENIDO
2	INTRODUCCION
3 - 4	ADVERTENCIAS
5 - 7	MODELOS Y ESPECIFICACIONES TECNICAS
8	ARMADO, DESARMADO Y ALMACENAJE
9 - 10	FUNCIONES BASICAS DEL CONTROLADOR ELECTRONICO PG DRIVES VSI SERIES
11	DIAGNOSTICO BASICO DE FALLAS Y POSIBLES SOLUCIONES
12 - 13	DIAGNOSTICO AVANZADO DE FALLAS Y POSIBLES SOLUCIONES
14	FUNCIONES ADICIONALES DEL CONTROLADOR
15 - 16	CARGA DE BATERIAS
17	MANTENIMIENTO
18	DOCUMENTACION DE CONTROL DE CALIDAD Y CERTIFICADO DE GARANTIA

INTRODUCCION

La silla motorizada **Care-Quip Argentina** ha sido diseñada como ayuda técnica para el desplazamiento de personas con movilidad reducida de hasta 110 Kg. de peso y que carecen de suficiente fuerza en sus miembros superiores para autopropulsarse o bien no toleran el esfuerzo energético de la autopropulsión pero con la suficiente habilidad física, visual y cognitiva para operar la misma de una manera segura.

La silla motorizada es apta para uso diario en espacios cubiertos. El uso en espacios abiertos debería ser limitado a zonas peatonales. El uso adecuado dará como resultado un producto duradero, manteniendo una buena relación de precio-calidad y ofreciendo confort y versatilidad al usuario para la solución de problemas de movilidad.

Es fundamental leer y entender todo el contenido de éste manual de uso antes de utilizar el producto. El uso incorrecto del mismo podría perjudicar al mismo, al usuario y/o a terceros.

Ante cualquier consulta, no dude en contactarse con su casa vendedora.

ADVERTENCIAS

ADVERTENCIAS GENERALES

- Lea detenidamente todo el contenido de éste manual de uso antes de utilizar la silla motorizada.
- Al utilizar la silla motorizada siempre tenga presente los riesgos de lesiones hacia el usuario y hacia otras personas, especialmente al transitar por zonas estrechas.
- Al utilizar la silla motorizada siempre permanezca alerta, para evitar choques u otras situaciones peligrosas.
- No utilice la silla motorizada para otro uso que no sea el de transportar al usuario.
- Antes de comenzar a rodar la silla, asegúrese adoptar una postura cómoda que le permita operar el controlador fácilmente. Además, sus ropas y abrigos deberán estar debidamente ajustados para que los mismos no se enganchen en las ruedas.
- Asegúrese permanecer visible a los demás al utilizar la silla de noche o en lugares con visibilidad reducida.
- No sobrecargue la silla ni transporte niños en ella. Respete el peso máximo admitido.
- No permita que los niños jueguen con la silla motorizada o se cuelguen de la misma. El uso indebido del controlador electrónico podría bloquear el mismo. Para desbloquearlo, lea la sección Funciones Avanzadas del Controlador Electrónico.
- No se pare sobre las plataformas del apoyapié. Las mismas deberán estar plegadas al sentarse y al levantarse de la silla.
- Asegúrese que el controlador esté apagado antes de sentarse y levantarse de la silla.

ADVERTENCIAS PARA USO MANUAL

- Normalmente, los motores de la silla se encuentran acoplados internamente para la tracción de las ruedas traseras. Esto impide el movimiento manual de la silla. En caso de ser necesario un uso manual, se podrán girar las palancas ubicadas por arriba de cada motor para desacoplar los mismos.
- Luego de un uso manual, gire las palancas ubicadas por arriba de cada motor para acoplar nuevamente los mismos a las ruedas.

ADVERTENCIAS PARA FRENADO NORMAL Y DE EMERGENCIA

- Para frenar la silla motorizada normalmente, simplemente suelte la palanca de control y la misma volverá automáticamente a su posición neutral, activando ambos frenos electromagnéticos, frenando la silla suavemente.
- Para un frenado de emergencia, se podrá apagar el controlador mediante el botón de encendido-apagado. Esto provocará un frenado brusco de la silla motorizada. Esto sólo deberá ser realizado como maniobra de último recurso.
- Las palancas de frenos manuales ubicadas sobre cada rueda deberán ser utilizadas solamente al transportar la silla en opción de uso manual.

ADVERTENCIAS PARA USO EN CURVAS Y PENDIENTES

- La silla ha sido diseñada para uso en pendientes de hasta 15° (1 en 6). Sin embargo, existen factores como el tipo de superficie de la pendiente, que pueden alterar éste parámetro.
- Nunca transite en pendientes con superficies mojadas o resbaladizas cómo por ejemplo pendientes con piedras sueltas, raíces de árboles, pasto mojado, pisos pulidos, etc.
- Siempre tome una pendiente de frente y no en ángulo.
- Evite tomar curvas pronunciadas a alta velocidad ya que podría volcar la silla, especialmente al tomar una curva en una pendiente descendente.
- En caso de no sentirse totalmente seguro antes de tomar una pendiente, utilice un camino alternativo.

MODELOS Y ESPECIFICACIONES TECNICAS

MODELO AUTOTRANSPORTE: Códigos A601 / A611

- Estructura de acero cromado plegable
- Apoyabrazos tipo escritorio desmontables
- Apoyapiés rebatibles y desmontables
- Cubiertas polyaire 53/20 cm
- Ruedas antivuelco
- Incluye cinturón abdominal
- Respaldo rebatible
- Opción de uso manual
- 2 motores de 24 V 168 W
- Para funcionamiento:
 - 2 baterías de 12 V 24 Ah
 - 1 Cargador de 24 V
- Velocidad: 1-6 Km/h
- Autonomía: 10 Km
- Garantía: 6 meses
- Especificaciones técnicas:
 - Profundidad de asiento: 41 cm
 - Asiento a plataformas: 40-50 cm
 - Asiento a apoyabrazos: 18 cm
 - Altura de respaldo: 46 cm
 - Peso máximo del usuario: 110 Kg



Código A601:

- Ancho de asiento: 46 cm
- Ancho total: 68 cm

Código A611:

- Ancho de asiento: 41 cm
- Ancho total: 64 cm

MODELO TRANSPORTE: Códigos A602 / A612

- Estructura de acero cromado plegable
- Apoyabrazos tipo escritorio rebatibles
- Apoyapiés rebatibles y desmontables
- Cubiertas polyaire 30/20 cm
- Ruedas antivuelco
- Incluye cinturón abdominal
- Respaldo rebatible
- Opción de uso manual
- 2 motores de 24 V 168 W
- Para funcionamiento:
 - 2 baterías de 12 V 24 Ah
 - 1 Cargador de 24 V
- Velocidad: 1-6 Km/h
- Autonomía: 10 Km
- Garantía: 6 meses
- Especificaciones técnicas:
 - Profundidad de asiento: 41 cm
 - Asiento a plataformas: 40-50 cm
 - Asiento a apoyabrazos: 18 cm
 - Altura de respaldo: 46 cm
 - Peso máximo del usuario: 110 Kg



Código A602:

- Ancho de asiento: 46 cm
- Ancho total: 63 cm

Código A612:

- Ancho de asiento: 41 cm
- Ancho total: 58 cm

MODELO RECLINABLE: Código A631

- Estructura de aluminio pintado, fija
- Apoyabrazos tipo escritorio desmontables y ajustables en ancho y altura
- Apoyapiés rebatibles, desmontables y elevables
- Cubiertas polyaire 30/20 cm
- Incluye cinturón abdominal
- Respaldo reclinable y plegable
- Opción de uso manual
- 2 motores de 24 V 168 W
- Para funcionamiento:
 - 2 baterías de 12 V 24 Ah
 - 1 Cargador de 24 V
- Velocidad: 1-6 Km/h
- Autonomía: 10 Km
- Garantía: 6 meses
- Especificaciones técnicas:
 - Profundidad de asiento: 40 cm
 - Asiento a plataformas: 43-48 cm
 - Asiento a apoyabrazos: 18-23 cm
 - Altura de respaldo: 55 cm
 - Altura de apoyacabeza: 68-82 cm
 - Peso máximo del usuario: 110 Kg
- Ancho entre apoyabrazos: 46-51 cm
- Ancho de asiento: 46 cm
- Ancho total: 67 cm



ARMADO, DESARMADO Y ALMACENAJE

ARMADO DE LA SILLA

- No destruir los embalajes hasta asegurarse que todo esté en orden.
- Para armar la silla, empujar con las manos el tapizado del asiento hacia abajo (Excepto Código A631) hasta que el mismo quede calzado en las trabas inferiores.
- Colgar los apoyapiés hasta trabar en posición. Colocar la correa sujetadora entre los mismos y plegar las plataformas hacia arriba para permitir un fácil acceso a la silla.
- Comprobar que los frenos manuales ubicados por arriba de cada rueda trasera se encuentren desactivados.
- Comprobar manualmente que la silla no pueda moverse hacia adelante o hacia atrás. Esto indica que los motores están correctamente acoplados internamente a las ruedas traseras para permitir la tracción. Caso contrario, girar las palancas ubicadas por arriba de cada motor para acoplar los mismos.
- Con la ayuda de otra persona, colgar la caja de baterías en posición y enchufar a los terminales correspondientes provenientes del controlador electrónico. La silla estará lista para su uso.

DESARMADO Y ALMACENAJE DE LA SILLA

- Apagar el controlador electrónico mediante el botón de encendido-apagado.
- Desenchufar los terminales entre la caja de baterías y el controlador electrónico.
- Con la ayuda de otra persona, descolgar la caja de baterías.
- Desmontar la correa sujetadora colocada entre los apoyapiés.
- Destrabar y descolgar los apoyapiés.
- Tirar del tapizado del asiento hacia arriba para plegar la silla (excepto modelo A631).
- Girar las palancas ubicadas por arriba de cada motor para desacoplar los mismos de las ruedas. La silla podrá moverse manualmente.
- Luego de transportar la silla hasta el lugar de almacenaje, activar los frenos manuales.

FUNCIONES BASICAS DEL CONTROLADOR ELECTRONICO PG DRIVES VSI SERIES

1) Botón de encendido-apagado

Permite encender o apagar el controlador en cualquier momento.

2) Indicador de carga de baterías

Las luces encendidas indican la cantidad de carga disponible en las baterías. Todas las luces encendidas indican que las baterías están totalmente cargadas. La cantidad de luces disminuye al disminuir la cantidad de carga disponible y el color de las mismas cambia de verde a amarillo y luego a rojo.

Evite que la carga de las baterías disminuya por debajo del 30% del total de la carga. Es decir, evite circular al observar luces amarillas en el indicador de carga y recargue las baterías nuevamente a la brevedad.

En caso de descargar las baterías hasta visualizar luces rojas y finalmente una sola luz roja destellando, se estaría reduciendo la vida útil de las baterías considerablemente. Este indicador, además de informar la cantidad de carga disponible en las baterías, actúa también como un indicador de fallas.

3) Indicador de fallas

En caso de observar luces encendidas intermitentemente, éstas estarán alertando sobre alguna falla.

Cada modelo de controlador posee un programa indicador de fallas individual. Consultar las funciones avanzadas, diagnóstico de fallas y posibles soluciones en la sección “Diagnóstico avanzado de fallas y posibles soluciones”.

4) Palanca de control

Permite mover la silla, en velocidad gradual, en todas las direcciones. Al accionar suavemente, cuanto más se desplace la palanca de control en alguna dirección, mayor será la velocidad de la silla, hasta alcanzar la velocidad máxima predeterminada por el usuario. Para frenar la silla, simplemente soltar la palanca de control. La misma volverá automáticamente a su posición neutral, activando los frenos electromagnéticos en ambos motores y deteniendo la silla suavemente. Se oirá un ‘click’ en cada motor.

Nota: Si la palanca de control se encuentra desplazada de su posición neutral al encender el controlador electrónico, su funcionamiento quedará temporalmente inhibido por razones de seguridad, observándose luces intermitentes en el indicador de fallas. Simplemente, observe que la palanca de control quede en posición neutral, apague y reencienda el controlador.

5) Selectores de velocidad

Permite ajustar la velocidad máxima de la silla motorizada. Al comenzar a utilizar la silla, se recomienda seleccionar una velocidad máxima baja hasta familiarizarse con el uso de la misma, especialmente al utilizar la silla en espacios reducidos.

6) Indicador de velocidad

Permite visualizar mediante la cantidad de luces encendidas, el porcentaje de velocidad máxima seleccionado.

7) Bocina

Util para advertencia hacia peatones.

8) Conexión para cargador de baterías

Este puerto permite la conexión del cargador de baterías. Consulte la sección "Carga de Baterías", para familiarizarse con su uso. Además, éste puerto puede ser utilizado por personal técnico para la conexión de un programador de parámetros especiales.

9) Conexión para programador de parámetros especiales

Este puerto puede ser utilizado por personal técnico para la conexión de un programador de parámetros especiales, en caso de ser necesario modificar los parámetros originales de funcionamiento del controlador electrónico.

1) Botón de encendido-apagado

2) Indicador de carga de baterías

3) Indicador de fallas

4) Palanca de control

5) Selectores de velocidad

6) Indicador de velocidad

7) Bocina

8) Conexión para cargador de baterías

9) Conexión para programador de parámetros especiales



DIAGNOSTICO BASICO DE FALLAS Y POSIBLES SOLUCIONES

En éste capítulo se detallan las fallas más comunes y sus posibles soluciones. Si luego de tomar las medidas aquí descriptas el problema continúa, dirigirse al próximo capítulo, donde el diagnóstico avanzado de fallas se hará en base a las luces intermitentes observadas en el indicador de fallas.

DIAGNOSTICO BASICO

Las luces del controlador electrónico no se encienden.

POSIBLE SOLUCION

La conexión entre la caja de baterías y el controlador debe estar correctamente enchufada.

Las baterías deben estar cargadas.

La silla no se mueve al accionar la palanca de control.

Ambos motores deben estar acoplados internamente a las ruedas, caso contrario girar las palancas ubicadas por arriba de cada motor para acoplar los mismos.

Ambos motores deben estar conectados al controlador electrónico.

Los frenos manuales deben estar desactivados.

La silla gira en sentido opuesto.

Ambos motores deben estar acoplados internamente a las ruedas, caso contrario girar las palancas ubicadas por arriba de cada motor para acoplar los mismos.

Las conexiones de cada motor con el controlador electrónico deben estar correctamente enchufadas, caso contrario invertir las mismas.

La silla no se mueve al empujar manualmente.

Ambos motores deben estar desacoplados internamente de las ruedas, caso contrario girar las palancas ubicadas por arriba de cada motor para desacoplar los mismos.

Los frenos manuales deben estar desactivados

DIAGNOSTICO AVANZADO DE FALLAS Y POSIBLES SOLUCIONES

En éste capítulo se detallan fallas más complejas y sus posibles soluciones. Si luego de tomar las medidas aquí descriptas el problema continúa, será necesario comunicarse con su casa vendedora.

El diagnóstico avanzado de fallas se hace en base a la observación de luces intermitentes en el indicador de fallas.

Al observar luces intermitentes en el indicador de fallas, es posible que la silla motorizada no funcione o que funcione parcialmente.

Luego de corregir la falla, se deberá apagar el controlador y encenderlo nuevamente para reiniciar su normal funcionamiento.

En caso de fallas, el controlador electrónico PG Drives VSI Series mostrará destellos intermitentes de las luces del indicador de fallas. La cantidad de luces intermitentes encendidas, indicará la falla, como se detalla a continuación:

1 luz destellando: Falla de bajo voltaje de baterías

- 1)** Asegurarse que los contactos del terminal de conexión entre las baterías y el controlador electrónico estén en buen estado y sin corrosión alguna.
- 2)** Asegurarse que los terminales de conexión en los bornes de las baterías estén apretados y sin corrosión alguna.
- 3)** Asegurarse que las baterías no estén descargadas por uso o luego de un período de inactividad prolongado. Poner a cargar las baterías.
- 4)** Asegurarse que las baterías no hayan llegado al fin de su vida útil. (Ver diagrama de rendimiento en la sección “Carga de Baterías”). De ser necesario, reemplazar por 2 baterías nuevas. No se debe reemplazar de 1 batería por vez.

2 o 3 luces destellando: Falla del motor izquierdo

- 1)** Asegurarse que los contactos del terminal de conexión entre el motor izquierdo y el controlador electrónico estén en buen estado y sin corrosión alguna.
- 2)** Asegurarse que los carbones no hayan llegado al fin de su vida útil.

3) Desconectar ambos motores. Esto desconectará también ambos frenos electromagnéticos. Apagar y reencender el controlador, dejando la palanca de control en posición neutral. Si la indicación de falla de motor izquierdo continúa, esto indicará una falla en el controlador electrónico.

4 o 5 luces destellando: Falla del motor derecho

- Proceder del mismo modo que con el motor izquierdo.

6 luces destellando: Controlador inhibido por causa externa

- Puede ser que el cargador de baterías o el programador de parámetros especiales estén enchufados en el puerto de conexión.

7 luces destellando: Falla del controlador electrónico

- Desconectar ambos motores. Esto desconectará también ambos frenos electromagnéticos. Apagar y reencender el controlador, dejando la palanca de control en posición neutral. Si la indicación de falla continúa, esto confirmará la falla en el controlador electrónico.

8 luces destellando: Falla del sistema

- Asegurarse que todas las conexiones estén en buen estado y sin corrosión alguna.

9 luces destellando: Falla del freno electromagnético derecho o izquierdo

- Asegurarse que los contactos del terminal de conexión entre los frenos electromagnéticos y el controlador electrónico estén en buen estado y sin corrosión alguna.

10 luces destellando: Falla de alto voltaje de baterías

- Asegurarse que el cargador de baterías sea el adecuado.
- Asegurarse que el voltaje de ambas baterías desconectadas no sea superior a los 32 voltios.

FUNCIONES ADICIONALES DEL CONTROLADOR

Bloqueo y desbloqueo del controlador electrónico

Este controlador electrónico puede ser bloqueado para evitar el uso ajeno indebido.

Para bloquear el controlador electrónico proceder de la siguiente manera:

- 1) Encender el controlador electrónico.
- 2) Presionar el botón de encendido durante 2 segundos hasta oír un 'bip' corto.
- 3) Mover la palanca de control hacia adelante hasta oír un 'bip' corto.
- 4) Mover la palanca de control hacia atrás hasta oír un 'bip' corto.
- 5) Soltar la palanca de control. Se oirá un 'bip' largo. El controlador quedará apagado y bloqueado.
- 6) Al encenderlo nuevamente, las luces del indicador de velocidad máxima destellarán en forma de barrido de derecha a izquierda y viceversa y el controlador electrónico no funcionará.

Para desbloquear el controlador electrónico proceder de la siguiente manera:

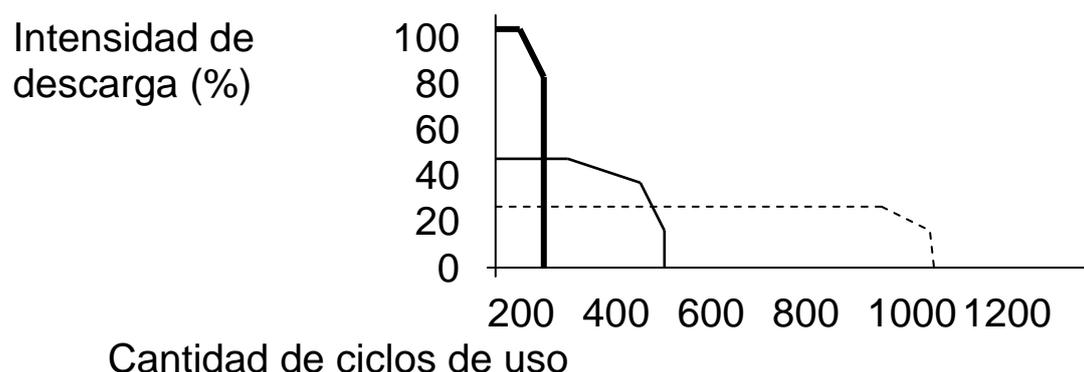
- 1) Encender el controlador electrónico.
- 2) Mover la palanca de control hacia adelante hasta oír un 'bip' corto.
- 3) Mover la palanca de control hacia atrás hasta oír un 'bip' corto.
- 4) Soltar la palanca de control. Se oirá un 'bip' largo
- 5) El controlador quedará desbloqueado y listo para usar.

CARGA DE BATERIAS

Las baterías instaladas en la silla motorizada son baterías selladas del tipo plomo-ácido, de gel o electrolito absorbido. Las mismas deberán ser recargadas la mayor cantidad de veces posible, para prolongar su vida útil y evitar inconvenientes. Contrariamente a las baterías del tipo níquel-cadmio, estas baterías, al igual que las de un automóvil, no tienen efecto de memoria, por lo que no hay riesgo de sobrecarga. Idealmente, cada vez que la silla esté parada, se deberán recargar las baterías. NUNCA agote totalmente las baterías antes de recargar las mismas.

La vida útil de las baterías está representada por la cantidad de ciclos de carga y descarga que éstas puedan entregar con un determinado rendimiento.

Esta vida útil depende de la intensidad de descarga en cada ciclo de uso. Cuanto más se descarguen las baterías en cada ciclo, menor será la cantidad de ciclos de vida útil. Además, la vida útil de las baterías puede disminuir al utilizar la silla motorizada en usuarios obesos, en subidas y bajadas, con cambios bruscos de temperaturas, períodos prolongados de inactividad, etc., como se detalla a continuación:



- 100 % de descarga = 200 ciclos
- 50 % de descarga = 500 ciclos
- 30 % de descarga = 1050 ciclos

El indicador de carga de baterías incorporado en el controlador electrónico indica la cantidad aproximada de carga disponible en las baterías. Todas las luces encendidas indican que las baterías están totalmente cargadas. La cantidad de luces disminuye al disminuir la cantidad de carga disponible y el color de las mismas cambia de verde a amarillo y luego a rojo. Para lograr un rendimiento de aproximadamente 1050 ciclos, evite que la carga de las baterías disminuya por debajo del 30% del total de la carga. Es decir, evite circular al observar luces amarillas en el indicador de carga y recargue las baterías nuevamente a la brevedad. En caso de descargar las baterías hasta visualizar luces rojas y finalmente una sola luz roja destellando, se estaría reduciendo considerablemente su rendimiento a aproximadamente sólo 300 ciclos de vida útil.

Tabla comparativa de voltaje vs. % de carga en baterías selladas del tipo plomo-ácido, de gel o electrolito absorbido. Valor obtenido con baterías en reposo, sin carga ni descarga, durante 24hs.

% de carga	Voltaje	
	1 batería de 12 voltios	2 baterías de 12 voltios
100 %	12,80 – 12,90	25,60 – 25,80
75%	12,60	25,20
50%	12,30	24,60
25%	12,00	24,00
0%	11,80	23,60

DATOS TECNICOS DEL CARGADOR REQUERIDO

Tensión de red	220 V
Entrada	230 VA 50/60 Hz
Salida (Tensión de carga nominal)	24 V
Corriente de carga	Máx. 5 A
Corriente continúa	---
Ficha de salida	Xlr / Canon macho

INSTRUCCIONES DE USO PARA EL CARGADOR DE BATERIAS

- 1) Sólo utilice un cargador de baterías que cumpla con los datos técnicos.
- 2) Apague el controlador electrónico de la silla motorizada.
- 3) Enchufe el cargador en el puerto de conexión para cargador de baterías.
Si deja encendido el controlador electrónico de la silla motorizada, por razones de seguridad, el mismo quedará inhibido, mostrando un barrido de luces intermitentes, mientras el cargador se encuentre conectado al mismo.
- 4) Enchufe el cargador a la red eléctrica.
- 5) Para obtener una carga máxima de baterías, dejar enchufado el cargador hasta que el mismo lo indique o corte la carga automáticamente.

Advertencia: No conectar un cargador con características distintas a las especificadas, esto podría perjudicar al mismo, a las baterías, al controlador de la silla motorizada y/o poner en riesgo la seguridad de las personas.

Nota: Para mayor información del cargador de baterías, leer el manual de uso del mismo.

MANTENIMIENTO

- Limpiar la silla por lo menos una vez por semana, con un paño suave y húmedo, quitando el polvo que pueda estar acumulado sobre el chasis, los motores, etc.
- Nunca limpiar la silla motorizada con productos abrasivos, amoníacos, lavandinas o diluyentes.
- Las ruedas y sus cubiertas son vulnerables al desgaste. Su reemplazo deberá ser realizado por personal calificado.
- Las ruedas y demás partes metálicas y plásticas pueden ser limpiadas con una esponja embebida en agua y detergente inocuo.
- La lubricación periódica de las piezas móviles extenderá la vida útil de la silla, y facilitará la apertura y el plegado de la misma. Utilizar lubricante en aerosol y limpiar cualquier exceso del mismo, caso contrario, se fomentará la acumulación de polvo en ésta zona.
- El uso de la silla motorizada en días de lluvia no es adecuado y podría dañar a la misma. En caso de haber mojado la silla involuntariamente, secar completamente con un paño suave lo antes posible y dejar en un lugar cálido y seco, hasta asegurarse de haber logrado un secado total.
- En caso de no utilizar la silla motorizada por un largo período de tiempo, almacenar con la carga máxima de las baterías en un lugar seguro, fresco y seco. **Recargar las baterías cada 1 mes.**

DOCUMENTACION DE CONTROL DE CALIDAD Y CERTIFICADO DE GARANTIA

Modelo:

Código:

Lote:

N° de serie:

Tipo de controlador electrónico:

Observaciones:

Controlado por:

Fecha:

Firma y sello:

Casa vendedora:

Fecha:

Firma y aclaración:

CERTIFICADO DE GARANTIA

Care-Quip Argentina de Target Medical S.A. garantiza el normal funcionamiento de este producto por el término de 6 (Seis) meses a partir de la fecha de compra, contra defectos de fabricación o fallas de material del mismo.

Esta garantía no ampara defectos ocasionados por trato indebido, conexiones incorrectas, uso en distintas condiciones a las descriptas en éste manual o reparaciones por personal no autorizado.

En caso de requerir reparación bajo garantía se deberá presentar éste certificado debidamente completado, junto a la factura de compra correspondiente.

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones y diseños de los productos sin previo aviso.



OTRA INFORMACION:

Importador: Target Medical S.A.

La Horqueta 1124, B1842BLF Monte Grande, Provincia de Buenos Aires, Argentina

Director Técnico:

Ing. Eduardo Daniel Hurden, Matrícula 4899

PM1813-10

Fabricante: Foshan Dongfang Medical Equipment Manufacturing

1 Puland Road, Foshan City Guangdong, China

Códigos:

A601 / A602 / A611 / A612 / A631

Garantía 6 meses

Vida útil 2 años

93014 Emisión 3 04/2016